**Agosto 2014**

**Honda apresenta CRF 230F e CRF 150F versão 2015**

*Modelos receberam inovações no visual, com grafismos mais esportivos e modernos, inspirados na linha importada CRF*

Seguindo a tradição em oferecer produtos inovadores com qualidade, desempenho e versatilidade, a Honda apresenta as novas **CRF 230F** e   
**CRF 150F**, versão 2015, linha de maior sucesso entre os praticantes do fora de estrada. Ambas chegam ao mercado totalmente revitalizadas, com apelo mais esportivo e design diferenciado.

Entre as principais novidades, o novo desenho das carenagens, que proporcionam um conjunto bem integrado, harmonioso e funcional. Destaque ainda para o novo para-lama dianteiro, com formato mais agressivo e resistente. As aletas do tanque, com seu novo formato nas cores vermelho   
e branco, trazem um visual com inspiração nos modelos importados da linha.   
Na CRF 230F, a carenagem do farol também ganhou novo desenho em peça única, na cor branca.

**Diversão no off-road**

A nova linha 2015 foi inspirada na CRF 450X de competição, modelo de maior cilindrada da marca no segmento fora de estrada. Indicadas para a prática da modalidade Enduro, as duas motocicletas representam uma boa opção para o lazer em trilhas fora de estrada.

A suspensão dianteira conta com garfo telescópico de 240 mm de curso na CRF 230F e 230 mm de curso na CRF 150F. Na traseira, ambas possuem o já consagrado sistema de amortecimento Pro-Link de 230 mm e 227 mm de curso respectivamente.

Ambas têm chassi de berço semi-duplo, que proporciona boa rigidez ao conjunto e permite uma pilotagem mais esportiva e aventureira. O sistema de propulsão utiliza motor monocilíndrico OHC (*Over Head Camshaft*), quatro tempos, arrefecido a ar. Na CRF 230F, são 223 cm³ de cilindrada, com torque de 1,92kgf.m a 6.500rpm e potência máxima de 19,3cv a 8.000rpm. Já na CRF 150F, são 149,2cm³, com 1,33kgf.m a 6500rpm e potência de 14cv a 8500rpm.

Produzidos na fábrica de Manaus (AM), os modelos compartilham as mesmas especificações de sistema de freios, com disco dianteiro de 240 mm e a tambor, de 110 mm, na traseira. Na CRF 230F a altura do assento é de 878 mm e peso é de 108 kg. Na CRF 150F são 832 mm e 101 kg, características ideais para iniciantes.

Já disponíveis em a toda rede de concessionárias Honda, na cor vermelha com branco, as CRF 230F e CRF 150F 2015 têm preço público sugerido de R$ 11.590,00 e R$ 8.990,00, respectivamente. Os valores possuem como base o Estado de São Paulo e não incluem despesas com frete e seguro. A garantia nos dois modelos é de três meses.

**Mais Informações para a imprensa (Motocicletas Honda)**

Linkpress Assessoria e Comunicação

(11) 5594-7577

Ricardo Ghigonetto  
[ricardo@linkpress.com.br](mailto:ricardo@linkpress.com.br)

Carolina Lenoir  
[carolina@linkpress.com.br](mailto:carolina@linkpress.com.br)

Marcello Ghigonetto  
[marcello@linkpress.com.br](mailto:marcello@linkpress.com.br)