**Maio 2014**

**Honda lança TRX 420 Fourtrax 2014, ainda mais seguro e resistente**

*Quadriciclo chega ao mercado com novo design, motor mais potente,   
painel de instrumentos digital e preços competitivos*

Design moderno, mais segurança, conforto e durabilidade com menor consumo de combustível. Essa é a proposta do Honda TRX 420 Fourtrax modelo 2014, que chega ao mercado com chassi mais resistente, suspensão que se adequa à carga transportada, além de uma série de melhorias. A novidade vem para consolidar a liderança do Fourtrax no mercado de quadriciclos no Brasil, graças à tradição da Honda na fabricação desse tipo de veículo, à sua facilidade de manutenção e aos preços competitivos. O novo modelo, que é produzido na fábrica de Manaus (AM), já está disponível na rede Honda credenciada para a venda de quadriciclos.

O quadriciclo está disponível em duas opções: TM (4x2) e FM (4x4). A primeira apresenta menor peso geral e o guidão é mais leve ao esterçamento.   
Na versão FM (4x4) a capacidade de superação de obstáculos é bastante elevada devido aos pneus de grande tração. O resultado é uma pilotagem mais confortável, principalmente em curvas, com alto desempenho para ultrapassar superfícies acidentadas, evitando o atolamento das rodas.

Um de seus principais atributos da versão FM (4x4) é o avançado sistema de seleção de tração (*Trax Lok System*), que alterna de forma fácil e rápida para 4x2 e assegura agilidade nas curvas. Apresenta ainda o diferencial dianteiro autoblocante dotado de sensor de torque e limitador de deslizamento, garantindo estabilidade em qualquer tipo de terreno.

**Conforto e segurança**

O design do TRX 420 Fourtrax foi totalmente reformulado, com farol e carenagem completamente novos. Suas linhas valorizam a robustez do modelo com destaque para a nova grade frontal, que protege o veículo nas trilhas fechadas, e os amplos para-lamas, mais resistentes para enfrentar áreas de difícil acesso.

O visual é ressaltado pelo conjunto óptico com os faróis alongados e integrados aos pára-lamas dianteiros e lanterna traseira em LED. Os faróis contam agora com lâmpadas mais potentes de 35w, que melhoram a visibilidade e segurança.

Para mais comodidade, o assento em formato triangular tem boa densidade e favorece a utilização do veículo por longos períodos. Além disso, o exclusivo assoalho dá maior proteção ao piloto em trilhas com lama, pedras soltas e galhos. As carenagens agora são montadas por meio de subpeças para proporcionar maior rapidez na substituição de componentes, facilitando ainda mais a manutenção do modelo.

Na versão FM (4x4), um dos destaques fica por conta do novo painel digital completo. Completo e funcional, conta com velocímetro, hodômetro total e parcial, horímetro (indica o tempo de funcionamento do veículo), relógio, temperatura do líquido de arrefecimento, marcador de combustível e indicadores de marchas, tração e serviços de manutenção, entre outros.

O novo chassi de berço duplo desenvolvido em tubos de aço está mais forte (20% mais rígido) e robusto. Junto com as suspensões, dianteira do tipo Double Wishbone amortecedores de dupla ação e traseira monoamortecida, contribuem para a estabilidade e pilotagem em geral nas condições mais adversas.

**Potência e economia**

O TRX 420 Fourtrax conta com o já consagrado motor OHV monocilíndrico 420cc, 4 tempos, com arrefecimento líquido e sistema de injeção eletrônica PGM-FI. Econômico e com ótimo desempenho, incorporou alterações que permitiram um aumento da potência máxima, agora de 26,9 cv a 6.250 rpm, com torque de 3,4 kgf.m a 5.000 rpm.

A embreagem do TRX 420 Fourtrax é centrífuga e multidisco em banho de óleo. Dotado de câmbio manual de cinco marchas, mais a marcha ré, a versão com tração integral dispõe ainda de uma alavanca para a seleção da tração parcial ou total. O sistema de direção é elétrico em ambas as versões, que garantem mais equilíbrio e estabilidade na condução. Com maior potência, o novo alternador ampliou a capacidade de geração de energia em até 21%, assegurando a possibilidade de conectar mais acessórios elétricos.

Os freios dianteiros são a disco (acionamento hidráulico) e possuem capa protetora contra danos. O traseiro é do tipo tambor (acionamento mecânico) que proporciona frenagens eficientes com menor esforço no acionamento.

O tanque de combustível agora tem maior capacidade. Leve e desenvolvido em plástico injetado de alta resistência, permite armazenar 14,4 litros, com reserva de 4,2 litros, garantindo grande autonomia. A nova posição do bocal, agora do lado direito do tanque, propicia maior facilidade no abastecimento. A precisão nas manobras fica por conta dos largos pneus Maxxis, que trabalham com baixa pressão, ampliando a capacidade de tração e reduzindo o efeito de compactação do solo.

O TRX 420 Fourtrax é equipado com bagageiro dianteiro com capacidade de transportar volumes até o peso máximo de 30 kg. Conta ainda com bagageiro traseiro com peso limite de 60 kg e porta-objetos para pequenos volumes.   
O modelo pode rebocar até 385 kg.

O objetivo de vendas para o novo TRX 420 Fourtrax é comercializar seis mil unidades neste ano, por meio de um posicionamento estratégico de mercado, que deixou seu preço bem competitivo e abaixo da concorrência.

O modelo é oferecido nas cores verde e vermelha para ambas as versões, com os preços públicos sugeridos de R$ 18.890 (TM, com tração 4x2) e R$ 20.990 (versão FM, com tração 4x4), valores com base o Estado de São Paulo e sem a inclusão das despesas com frete e seguro. A garantia é de um ano, sem limite de quilometragem.

Atualmente, a Honda dispõe de uma rede credenciada para a venda de quadriciclos com 102 concessionárias distribuídas por todo País.

**Histórico de referência mundial**

A trajetória de sucesso internacional do quadriciclo remete ao ano de 1970, quando o modelo surgiu nos Estados Unidos (inicialmente como triciclo).   
À época, o objetivo era suprir a necessidade de um produto para o lazer, que fosse pequeno e prático e superasse neve, lama e areia, tudo isso utilizando a mecânica da motocicleta.

No Brasil, a Honda foi pioneira ao iniciar a comercialização de ATVs em 2001, com a importação da primeira geração do modelo (TRX 350 Fourtrax), nacionalizado no ano seguinte. Em 2008, a evolução da linha deu-se com o lançamento da segunda geração do TRX 420 Fourtrax em substituição ao modelo anterior.

Utilizado predominantemente para o lazer *off-road*, o TRX 420 Fourtrax supera cavas, atravessa riachos, lamaçais e atoleiros, ressaltando sua versatilidade e elevada capacidade de superação de obstáculos. Além disso, também tem excelente desempenho para uso profissional, como em propriedades rurais, fábricas, portos, hotéis e resorts, além de policiamento ostensivo em cidades litorâneas.

Histórico de vendas Honda TRX

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** |
| 273 | 464 | 352 | 244 | 267 | 739 | 1.059 | 1.988 | 2.101 | 2.658 | 3.141 | 3.323 | 3.893 | 6.000\* |

\*Previsão

Linha do tempo:

|  |  |
| --- | --- |
| 2001 | Honda inicia a importação do TRX 350 Fourtrax |
| 2002 | TRX 350 Fourtrax, primeira geração, começa a ser produzida na fábrica de Manaus (AM) |
| 2008 | Lançamento da segunda geração do TXR 420 Fourtrax com injeção eletrônica e sistema de arrefecimento líquido. |
| 2014 | Lançamento da terceira geração do modelo |

**Mais Informações para a imprensa (Produtos Honda)**

**Linkpress Assessoria e Comunicação**

**Ricardo Ghigonetto**  
(11) 5594-7577  
[ricardo@linkpress.com.br](mailto:ricardo@linkpress.com.br)

**Carolina Lenoir**  
(11) 5594-7577  
[carolina@linkpress.com.br](mailto:carolina@linkpress.com.br)

**Marcello Ghigonetto**  
(11) 5594-7577  
[marcello@linkpress.com.br](mailto:marcello@linkpress.com.br)

**Especificações técnicas   
Honda TRX 420 Fourtrax 2014**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Motor | |  | |
| Tipo |  | | OHV, monocilíndrico 4 tempos, refrigeração líquida |
| Cilindrada |  | | 420 cc |
| Relação de compressão |  | | 9.9 : 1 |
| Diâmetro x curso |  | | 86,5 x 71,5 mm |
| Potência máxima |  | | 26,9 cv a 6.250 rpm |
| Torque máximo |  | | 3,4 kgf.m a 5.000 rpm |
| Sistema alimentação |  | | Injeção eletrônica |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Transmissão | |  | |
| Câmbio |  | | 5 velocidades + ré |
| Embreagem |  | | Centrífuga e multidisco em banho de óleo |
| Sistema de lubrificação |  | | Forçada, por bomba trocoidal |
| Sistema de partida |  | | Elétrico |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sistema elétrico | |  | |
| Ignição |  | | Eletrônica |
| Bateria |  | | 12V – 12 Ah |
| Farol |  | | 35 / 35w x 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Capacidades | |  | |
| Tanque de combustível |  | | 14,4L (reserva 4,2L) |
| Óleo do motor |  | | 3,3L (2,6L p/ troca) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Chassi | |  | |
| Tipo |  | | Berço duplo |
| Freio dianteiro |  | | Diâmetro efetivo / Externo: a disco / 156 mm / 190 mm |
| Freio traseiro |  | | Diâmetro: a tambor / 160 mm |
| Suspensão dianteira |  | | Double Wishbone |
| Curso |  | | 170 mm |
| Suspensão traseira |  | | Tipo “Trailing” concebido para tração de reboque |
| Curso |  | | 170 mm |
| Pneu traseiro |  | | AT 24 X 10-11 (sem câmara) |
| Pneu dianteiro |  | | AT 24 X 8-12 (sem câmara) |
| Tração |  | | (4 x 2)/ Integral (4 x 4) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Características | |  | |
| Comp x Larg X Alt |  | | 2.103 x 1.205 x 1.174 mm | |
| Distância entre eixos |  | | 1.268 mm | |
| Distância mínima do solo |  | | 183 mm | |
| Altura do assento |  | | 856 mm | |
| Peso seco |  | | 247 kg (4x2) / 263 kg (4x4) | |